



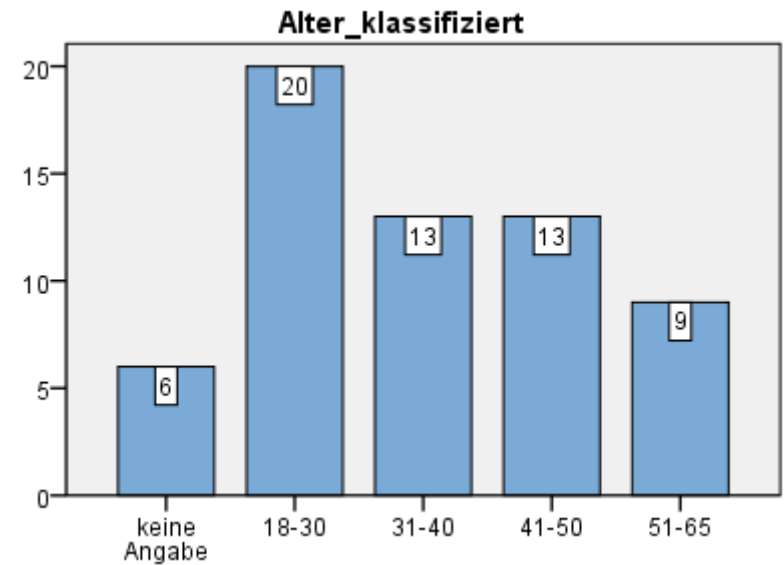
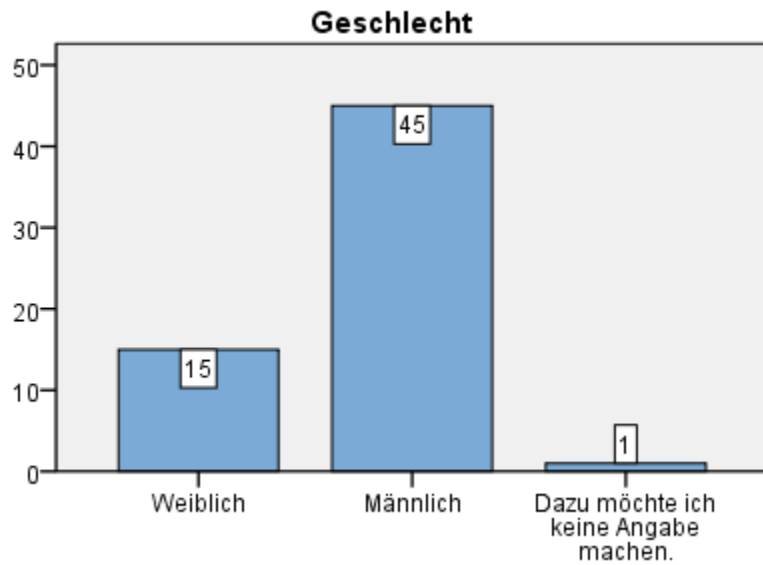
EMiS-Nutzerbefragung I

Online-Fragebogen
Auswahl Ergebnisse

Andreas Braun
Städtebau-Institut Universität Stuttgart
andreas.braun@si.uni-stuttgart.de
Tel.: 0711 685-83273

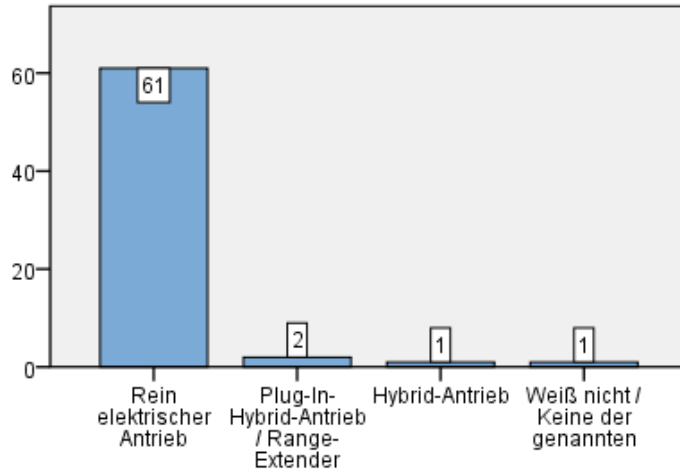
Überblick Befragung

- Anzahl Befragte: ca. 150
- Anzahl Teilnehmer: 89 (ca. 59%)
- Anzahl auswertbare Fälle: 62 (ca. 41%)

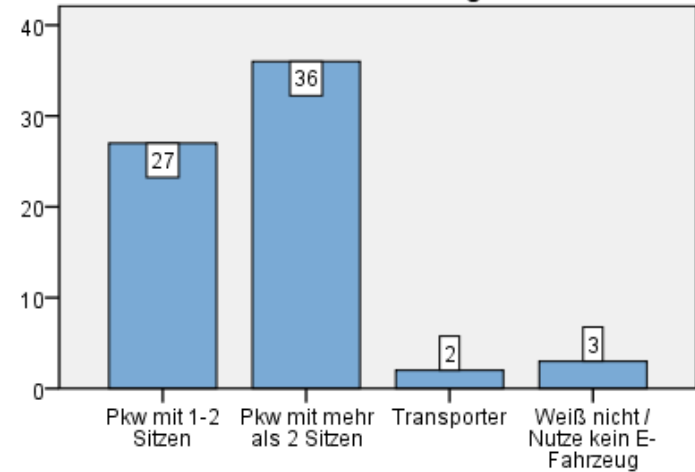


Genutzte Fahrzeuge

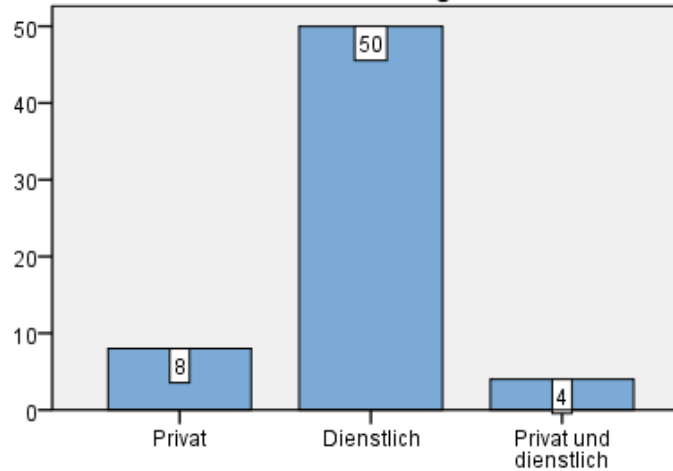
Antriebsart



Art Elektrofahrzeug



Art der Nutzung



Tatsächliche Reichweiten

Frage 16: Welche tatsächliche elektrische Reichweite (kann von der Herstellerangabe abweichen) hat das Elektrofahrzeug, das Sie im Rahmen des Projekts nutzen, ungefähr?

Mittelwert = 121,96 km

(N=51)

Frage 17: Falls Ihr Elektrofahrzeug je nach Wetter, Fahrstil etc. verschiedene Reichweiten aufweist, geben Sie bitte die niedrigste und die höchste Reichweite an.

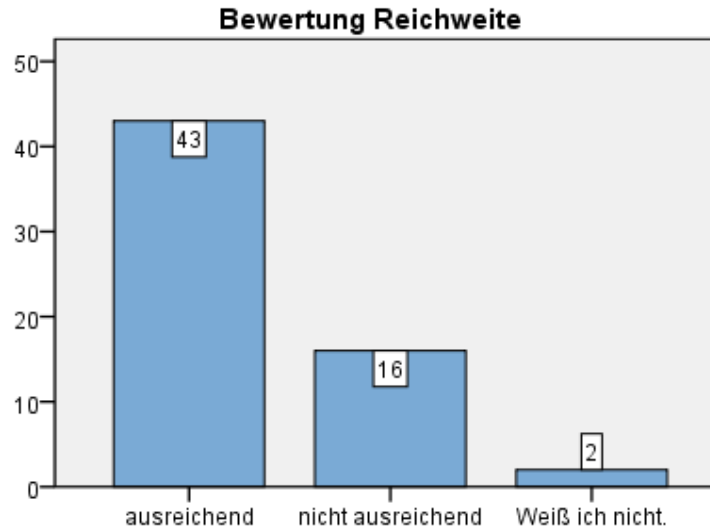
Mittelwert von= 78,92 km

Mittelwert bis= 130,27 km

(N=37)

Bewertung Reichweite

Frage 18: Wie bewerten Sie die (geschätzte) tatsächliche elektrische Reichweite Ihres Elektrofahrzeugs?



Die Reichweite ist für mich nicht ausreichend. Ich benötige / wünsche mir mindestens x km Reichweite.

Mittelwert(x)= 295,63 km
(N=16)

Positive Aspekte

Frage 20: Welche Aspekte gefallen Ihnen an dem Elektrofahrzeug?

	Aspekt	Nennungen
1.	Geringe Lautstärke, Laufruhe	31
2.	Zügiges Anfahren, Spritzigkeit	21
3.	Umweltfreundlichkeit (bei Ladestrom aus erneuerbaren Energien)	20
4.	Geringe Betriebskosten	8
5.	Komfort	7
6.	Fahrspaß, Fahrgefühl	7
7.	Handhabung, Bedienung	6
8.	Lokale Emissionsfreiheit	6
9.	Stufenloses Beschleunigen ohne Kuppeln und Schalten	4
10.	Geeignet für Stadtverkehr / Kurzstrecken	3
11.	Zuverlässigkeit	2
12.	Wendigkeit	2
13.	Geringer Wartungsaufwand	2
14.	Fahrzeug fällt im Straßenverkehr auf	1
15.	Ausreichende Höchstgeschwindigkeit	1
16.	Sonnendach	1
17.	Gute Fahrleistungen	1
18.	Fährt sich wie ein Benziner	1
19.	Nichts	1
20.	Geeignet als Zweitwagen	1
21.	Nicht so schnell (Entschleunigung)	1
22.	Schnelles Laden	1

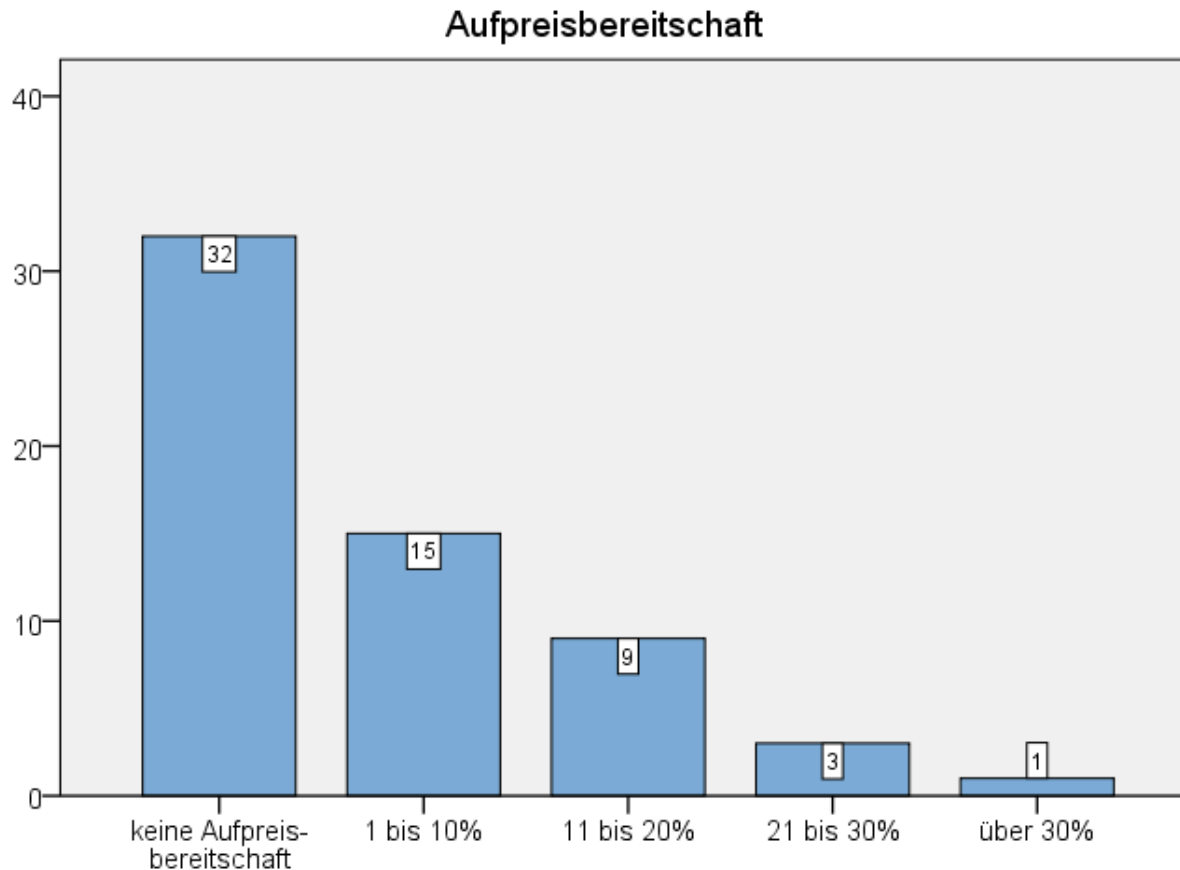
Negative Aspekte

Frage 21: Welche Aspekte gefallen Ihnen nicht an dem Elektrofahrzeug?

	Aspekt	Nennungen
1.	Begrenzte / geringe Reichweite	23
2.	hohe Anschaffungskosten	12
3.	Lange Ladezeiten	9
4.	Unsicherheit / starke Schwankung bei der Reichweite	7
5.	Komfort, Ausstattung	5
6.	Geräusch	4
7.	Öffentliche Ladestationen (Anzahl, Zugang, Auffindbarkeit)	4
8.	Sicherheit	4
9.	Heizung zu schwach	3
10.	Reparaturanfälligkeit, Technische Probleme	3
11.	Klein, wenig Platz	3
12.	Aussehen	2
13.	Fahrgefühl, Emotionen	2
14.	Geringe Höchstgeschwindigkeit	2
15.	Gewicht	2
16.	Unübersichtlichkeit	1
17.	Nicht für den privaten Einsatz geeignet	1
18.	Keine	1
19.	Unklare Haltbarkeit der Batterie	1
20.	Hohe Batteriemiete	1
21.	Billige Verarbeitung ("Plastik")	1
22.	Notwendigkeit zur Vorausplanung der Wege	1

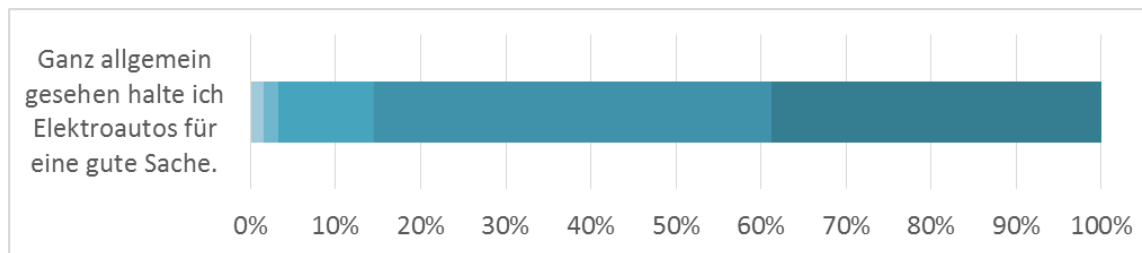
Aufpreisbereitschaft

Frage 22: Wie viel mehr wären Sie maximal bereit, für ein Elektroauto bei der Anschaffung zu bezahlen, im Vergleich zu einem Auto mit Verbrennungsmotor der selben Größe und Ausstattung?



Bewertung Elektrofahrzeuge

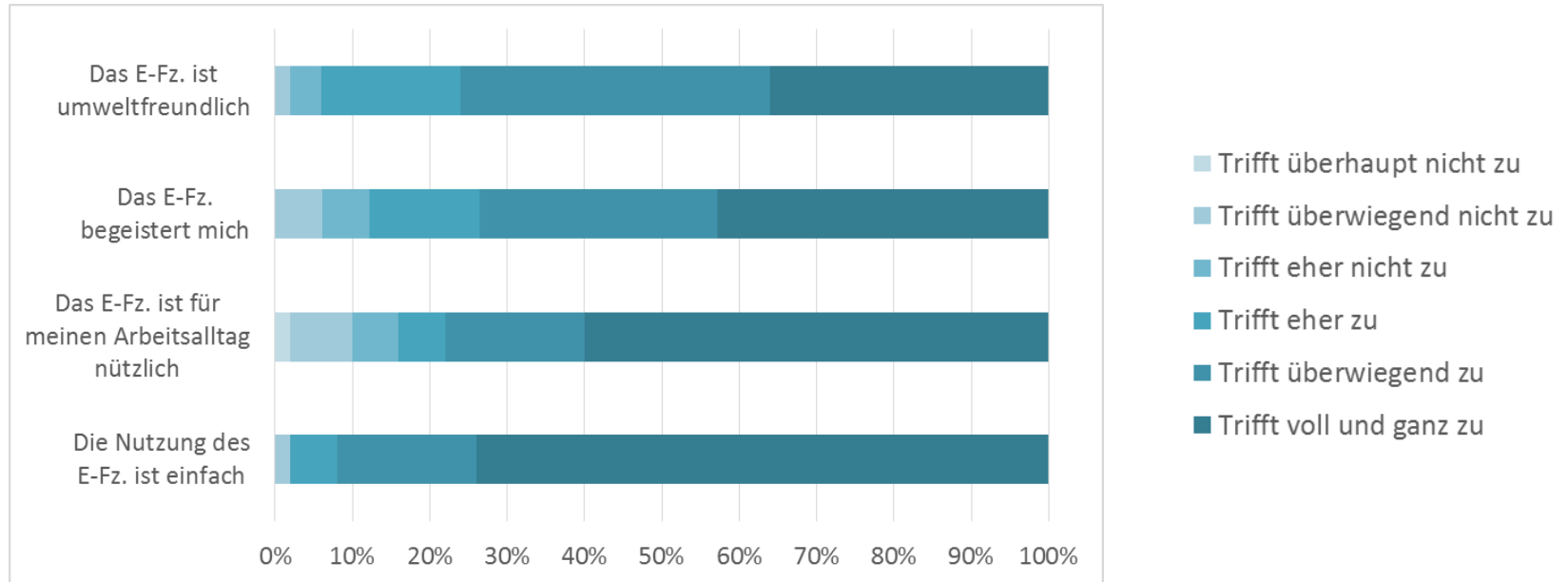
Frage 13: Was halten Sie allgemein von Elektroautos?



- Trifft überhaupt nicht zu
- Trifft überwiegend nicht zu
- Trifft eher nicht zu
- Trifft eher zu
- Trifft überwiegend zu
- Trifft voll und ganz zu

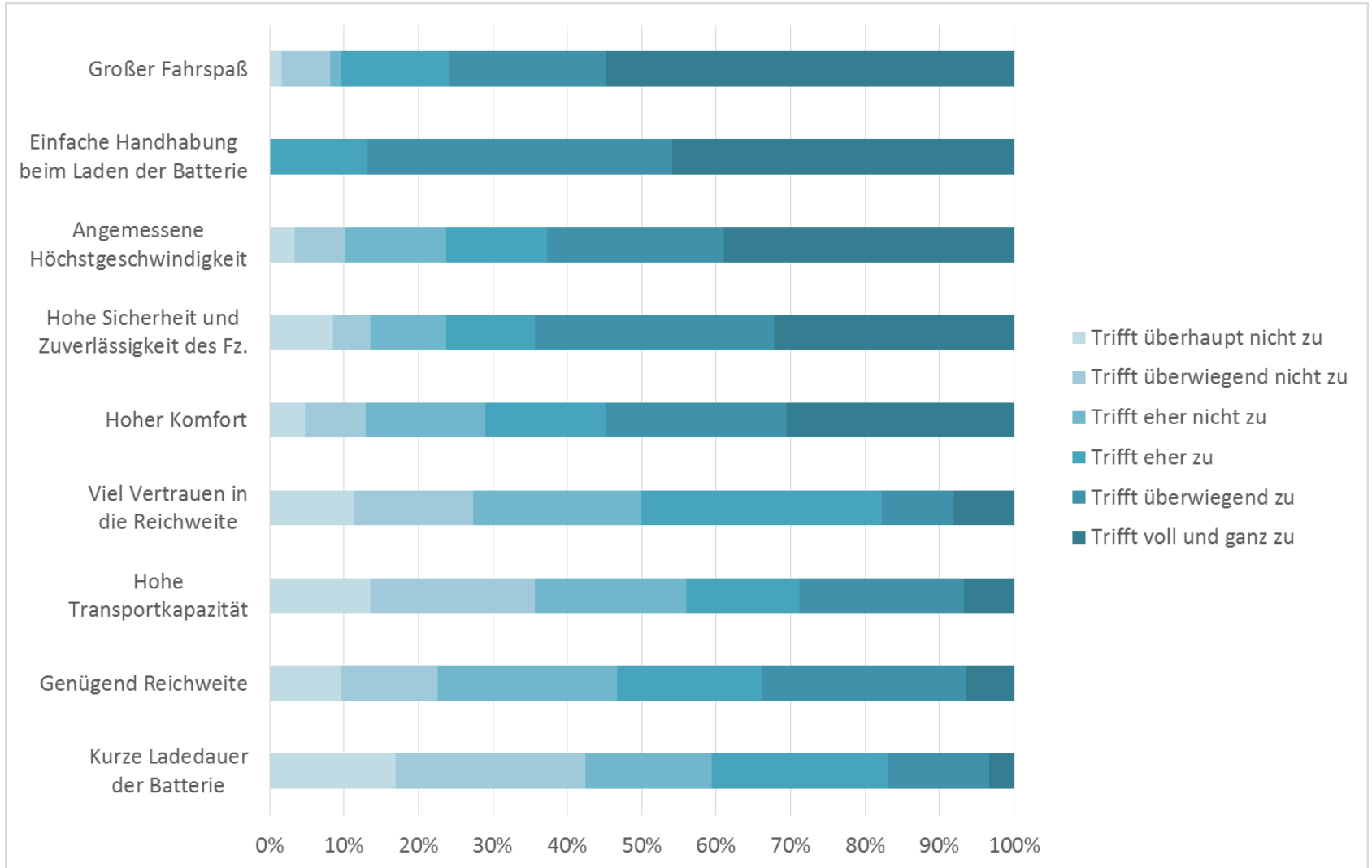
Bewertung Elektrofahrzeuge

Frage 14: Bitte bewerten Sie im Folgenden das Elektrofahrzeug mit Blick auf die Wege, die Sie damit zurücklegen.



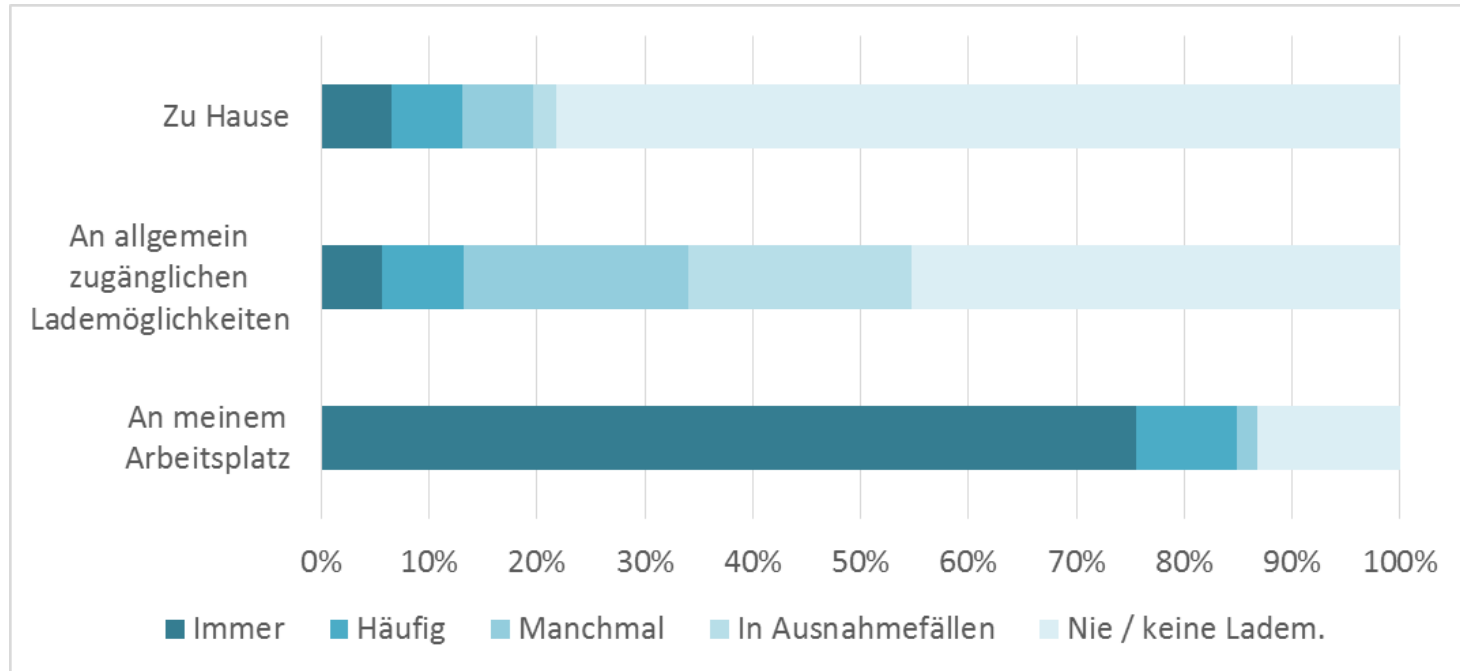
Bewertung Elektrofahrzeuge

Frage 15: Wie bewerten Sie das Elektrofahrzeug nach Ihren bisherigen Erfahrungen?



Ladeverhalten – Situation heute

Frage 46: Wo laden Sie das Elektrofahrzeug wie häufig auf?



Ladeverhalten – Situation heute

Frage 49: Was tun Sie, während Sie Ihr Fahrzeug an einer allgemein zugänglichen Lademöglichkeit laden?

(Falls Sie allgemein zugängliche Lademöglichkeiten „manchmal“, „häufig“ oder „immer“ nutzen)

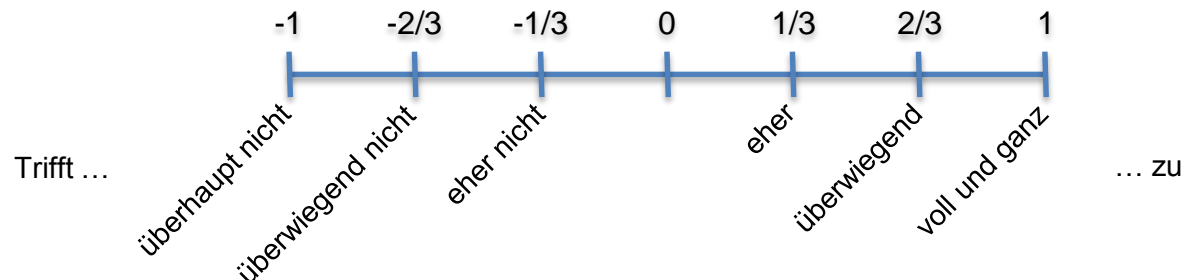
Nennungen:

- Arbeiten: 16 von 18
- Einkaufen / Besorgungen: 8 von 18
- Hobbies, z.B. Sport: 5 von 18
- Bin Zuhause: 1 von 18

Öffentliche Ladeinfrastruktur

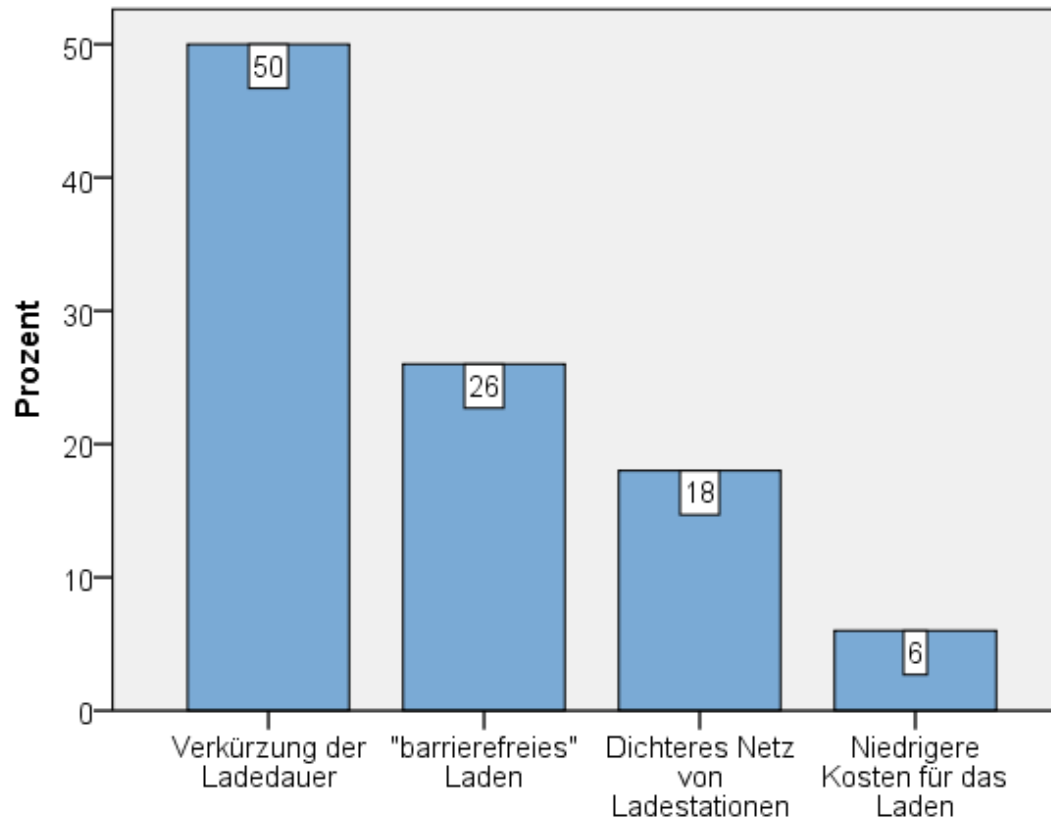
Frage 50: Um eine Ausbreitung von Elektromobilität zu fördern – wo wäre ein Ausbau der Ladeinfrastruktur Ihrer Meinung nach am nützlichsten?

Ort	N	Index
Am Arbeitsplatz	51	0,80
An Parkplätzen oder Parkhäusern in der Innenstadt oder bei Einkaufszentren (möglicherw. nur zu best. Zeiten oder best. Personen zugänglich)	50	0,75
An Autobahnparkplätzen und Raststätten	48	0,58
An allgemein und immer zugänglichen Parkplätzen (Bsp. an Straßen)	50	0,55
In der Nähe von Wohnhäusern (z.B. auf Parkplätzen in Wohnstraßen)	48	0,51
Zu Hause (z.B. in der eigenen Garage)	50	0,27



Öffentliche Ladeinfrastruktur

Frage 51: Um eine Ausbreitung von Elektromobilität zu fördern – welche Verbesserung im Zusammenhang mit allgemein zugänglichen Lademöglichkeiten ist am wichtigsten?



Öffentliche Ladeinfrastruktur

Frage F1: In welchen Situationen können Sie sich das Laden an öffentlichen Ladestationen prinzipiell vorstellen?

	Situation	Nennungen
1.	Erledigungen	16
2.	Freizeit u. Sport	10
3.	Bei Notwendigkeit um das Ziel zu erreichen	6
4.	Während der Arbeitszeit (beim Arbeitgeber)	5
5.	Immer (sobald das Auto steht)	4
6.	kurze Ladedauer (Schnelladefähigkeit)	4
7.	Dienstliche Erledigungen u. Termine	3
8.	Auf längeren Fahrten / Ausflügen	3
9.	Angemessener Strompreis	2
10.	Unter keinen Umständen	2
11.	Immer (bei ausreichender Standzeit)	1
12.	über Nacht	1
13.	Reservierungsmöglichkeit	1
14.	Verschiedene Stecker / Adapter zur Auswahl	1
15.	Kameraüberwachung der Säule	1

Öffentliche Ladeinfrastruktur

Frage F4: Welchen Ladevorgang würden Sie in der Regel an den folgenden Orten bevorzugen?

